

Затверджено
ГО «Прикарпатський автомобільний клуб»

Узгоджено ФАУ

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**Відкритий Кубок
«UNDERHILL AVIA CLUB»
2021 року**

**ГО «Прикарпатський автомобільний клуб»
31 липня-1 серпня 2021 року, Урочище Аеродром, 1, Підгір'я, Івано-
Франківська область**

Додатковий регламент

Клубного змагання групи класів Gymkhana

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГО «Прикарпатський автомобільний клуб» організовує змагання зі джимхани
Відкритий Кубок «UNDERHILL AVIA CLUB»

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series» (далі – загальний регламент).

UNDERHILL AVIA CLUB, Урочище Аеродром, 1, Підгір'я, Івано-Франківська область,
08-09.05.21

Організаційний комітет змагання:

Голова Оргкомітету	Кодак Олександра	Івано-Франківськ
Член Оргкомітету	Матешко Віталій	Івано-Франківськ
Член Оргкомітету	Олександр Чепура	Івано-Франківськ

Адреса: Урочище Аеродром, 1, Підгір'я, Івано-Франківська область
(48.788272685311725, 24.477258718826644)

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ Gymkhana

31 липня, субота 2021

10:00-11:30	адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль. UNDERHILL AVIA CLUB, Урочище Аеродром, 1, Підгір'я, Івано-Франківська область
11:30 - 11:45	Предстартовий інструктаж
11:45-12:15	Пішохідне ознайомлення з трасою
12:30 - 13:00	Урочисте відкриття
13:00 - 16:00	Тренування , Кваліфікація
	1 серпня , неділя 2021
11:00 - 15:00	Змагання «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»)
16:00 - 17:00	Нагородження переможців (UNDERHILL AVIA CLUB, Урочище Аеродром, 1, Підгір'я, Івано-Франківська область)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)	
Директор змагання	Кодак Олександра 01.28.0058.21
Заступник директора з безпеки:	Вацеба Тарас 02.03.0006.21
Спортивні комісари змагання:	Сухарський Ігор 02.09.0008.21
	Зрайко Володимир 02.09.0005.21
Головний Секретар змагання:	Стогул Тарас 03.09.0007.21
Технічний комісар:	Мудрик Андрій
Головний хронометрист змагання:	Демчук Сергій 03.09.0013.21
Суддя старту:	Сандалович Наталя

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/17 від 16.02.2017 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

2.7. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на групи та класи:

- **GM-STREET**
- **GM-SPORT FWD**
- **GM-SPORT RWD**
- **GM-SPORT AWD**
- **GM-OPEN**

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

3.1. Покриття траси – асфальт.

3.2. Схема фігури для групи класів Gymkhana буде опублікована додатково не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання

3.2.1. Протягом змагання відбудуться два кваліфікаційних заїзди та заїзди «ТОП 24 DE» або «ТОП 16 DE», в залежності від кількості учасників.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

4.1. Прийом заявок починається з 21 липня за посиланням: https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSehj9BAV1-xFStRlvW5J_x-ayKw43E8XfXp3JW84N1xTOH1QA/viewform

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному заліку:

- 600 грн для класів групи Gymkhana
- Заявочний внесок повністю повертається:
- кандидатам, чиї заявки відхилено;

- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для одного дня змагання – 30.

5.3. За учасниками, що приймають участь в обох днях змагання, на другий день зберігається стартовий номер першого дня змагання.

5.4. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися згідно схеми розміщення (Додаток 1) час всієї тривалості змагання.

5.4.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.5. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.6. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Організатором схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту Національної серії «United Slalom&Gymkhana Series».

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.4. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.5. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

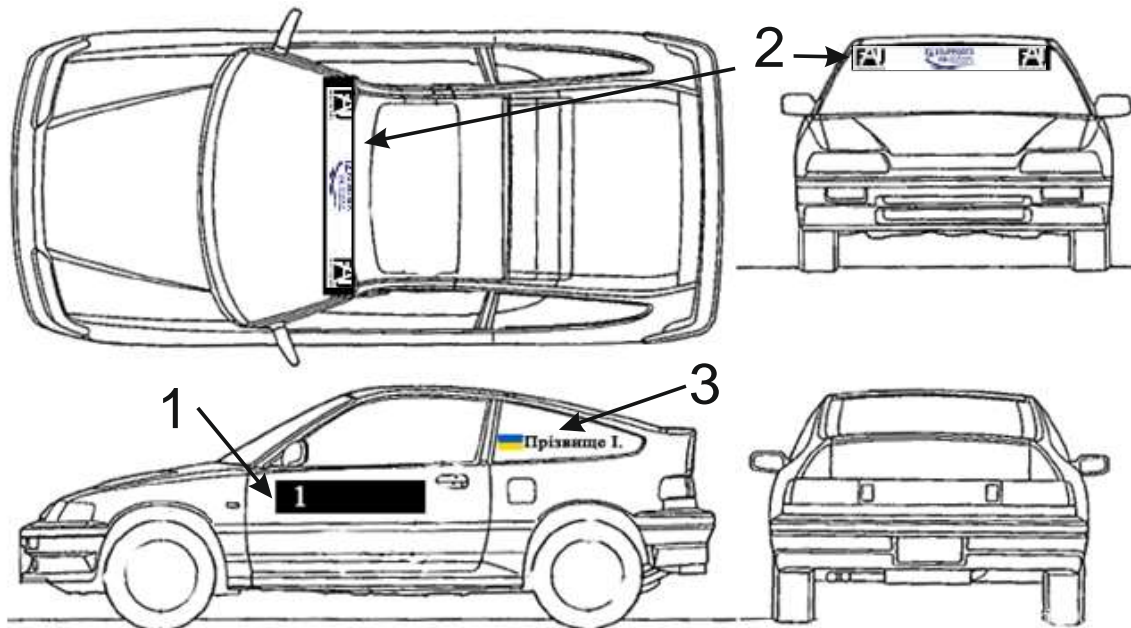
7.6. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

7.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки та ближнього світла фар під час заїздів.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.10 Загального регламенту Національної серії «United Slalom&Gymkhana Series».

ДОДАТОК 1 – СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 – Стартовий номер та емблема Організатора змагання (переднє панно двері)
- 2 – Смуга на лобовому склі згідно з рішенням КАС ФАУ від 15.03.2021
- 3 – Прізвище ім'я та національний прапор (заднє бокове вікно) – за бажанням, рекомендовано